





# 18' LAGO MONTEFIASCONE



ACI Viterbo

CIM Auto Storiche

## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 3

No.	Conditore	Auto			No.	Conditore	Auto					
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos			
<b>82</b>	<b>LA ROCCA</b> Giuseppe (ITA)	Alfa Romeo Nuova Super	2-G2+H1-TC1600	FL	4750m	<b>3'14.55</b>	87,9	(60)	2700m	<b>1'50.85</b>	87,7	(58)
1	2050m	<b>1'24.82</b>	87,0	(65)	2050m	<b>1'24.82</b>	87,0	(65)				
FL	4750m	<b>3'32.63</b>	80,4	(75)	2700m	<b>2'07.81</b>	76,1	(78)				
<b>83</b>	<b>'LEOPARD'</b> (ITA)	Alfa Romeo Giulia Super	2-G2+H1-TC1600	FL	4750m	<b>3'06.95</b>	91,5	(43)	2700m	<b>1'47.96</b>	90,0	(43)
1	2050m	<b>1'12.55</b>	101,7	(21)	2050m	<b>1'12.55</b>	101,7	(21)				
FL	4750m	<b>2'53.18</b>	98,7	(22)	2700m	<b>1'40.63</b>	96,6	(25)				
<b>84</b>	<b>MORSELLI</b> Fernando (ITA)	AUDI 80 GT	2-G2+H1-TC1600	FL	4750m	<b>3'02.73</b>	93,6	(38)	2700m	<b>1'45.88</b>	91,8	(40)
1	2050m	<b>1'11.56</b>	103,1	(17)	2050m	<b>1'11.56</b>	103,1	(17)				
FL	4750m	<b>2'47.37</b>	102,2	(13)	2700m	<b>1'35.81</b>	101,5	(13)				
<b>85</b>	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA)	BMW 2002	2-G2+H1-TC2000									
RITIRATO												
<b>86</b>	<b>TESTI</b> Adolfo (ITA)	Alfa Romeo GTAM 2000	2-G2+H1-TC2000	FL	4750m	<b>3'04.64</b>	92,6	(39)	2700m	<b>1'44.17</b>	93,3	(36)
1	2050m	<b>1'20.47</b>	91,7	(52)	2050m	<b>1'20.47</b>	91,7	(52)				
FL	4750m	<b>3'04.64</b>	92,6	(39)	2700m	<b>1'44.17</b>	93,3	(36)				
<b>87</b>	<b>PANFILI</b> Aldo (ITA)	Fiat X 1/9	2-G2+H1-GT1300	FL	4750m	<b>3'12.40</b>	88,9	(56)	2700m	<b>1'51.28</b>	87,3	(60)
1	2050m	<b>1'21.12</b>	91,0	(54)	2050m	<b>1'21.12</b>	91,0	(54)				
FL	4750m	<b>3'12.40</b>	88,9	(56)	2700m	<b>1'51.28</b>	87,3	(60)				
<b>88</b>	<b>BIANCOTTI</b> Marcello (ITA)	Alpine A 110 1600	2-G2+H1-GT1600	FL	4750m	<b>3'39.94</b>	77,7	(78)	2700m	<b>2'08.28</b>	75,8	(80)
1	2050m	<b>1'31.66</b>	80,5	(77)	2050m	<b>1'31.66</b>	80,5	(77)				
FL	4750m	<b>3'39.94</b>	77,7	(78)	2700m	<b>2'08.28</b>	75,8	(80)				
<b>89</b>	<b>DE SANTI</b> Stefano (ITA)	Lotus Europa	2-G2+H1-GT1600	FL	4750m	<b>3'04.87</b>	92,5	(40)	2700m	<b>1'46.48</b>	91,3	(42)
1	2050m	<b>1'18.39</b>	94,1	(43)	2050m	<b>1'18.39</b>	94,1	(43)				
FL	4750m	<b>3'04.87</b>	92,5	(40)	2700m	<b>1'46.48</b>	91,3	(42)				
<b>91</b>	<b>BRANDI</b> Silvano (ITA)	De Tomaso Pantera	2-G2+H1-GT>2500	FL	4750m	<b>2'57.26</b>	96,5	(30)	2700m	<b>1'43.33</b>	94,1	(34)
1	2050m	<b>1'13.93</b>	99,8	(27)	2050m	<b>1'13.93</b>	99,8	(27)				
FL	4750m	<b>2'57.26</b>	96,5	(30)	2700m	<b>1'43.33</b>	94,1	(34)				
<b>93</b>	<b>DE PALMA</b> Marco (ITA)	Lancia Fulvia HF 1600	2-G2+H1-GTS1600	FL	4750m	<b>3'10.57</b>	89,7	(53)	2700m	<b>1'46.13</b>	89,9	(44)
1	2050m	<b>1'22.44</b>	89,5	(59)	2050m	<b>1'22.44</b>	89,5	(59)				
FL	4750m	<b>3'10.57</b>	89,7	(53)	2700m	<b>1'46.13</b>	89,9	(44)				
<b>94</b>	<b>BONIFATI</b> Giuseppe Antonio (ITA)	Fiat 124 Abarth	2-G2+H1-GTS2000	FL	4750m	<b>3'19.58</b>	85,7	(66)	2700m	<b>2'06.52</b>	76,8	(77)
1	2050m	<b>1'13.06</b>	101,0	(22)	2050m	<b>1'13.06</b>	101,0	(22)				
FL	4750m	<b>3'19.58</b>	85,7	(66)	2700m	<b>2'06.52</b>	76,8	(77)				
<b>95</b>	<b>ERMINI</b> Franco (ITA)	Porsche 911 S	2-G2+H1-GTS2500	FL	4750m	<b>2'56.22</b>	97,0	(28)	2700m	<b>1'41.00</b>	96,2	(27)
1	2050m	<b>1'15.22</b>	98,1	(31)	2050m	<b>1'15.22</b>	98,1	(31)				
FL	4750m	<b>2'56.22</b>	97,0	(28)	2700m	<b>1'41.00</b>	96,2	(27)				
<b>96</b>	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA)	De Tomaso Pantera	2-G2+H1-GTS>2500	FL	4750m	<b>2'43.60</b>	104,5	(11)	2700m	<b>1'34.66</b>	102,7	(12)
1	2050m	<b>1'08.94</b>	107,0	(11)	2050m	<b>1'08.94</b>	107,0	(11)				
FL	4750m	<b>2'43.60</b>	104,5	(11)	2700m	<b>1'34.66</b>	102,7	(12)				
<b>97</b>	<b>VIVALDA</b> Guido (ITA)	Porsche Carrera RS	2-G2+H1-GTS>2500	FL	4750m	<b>2'37.27</b>	108,7	(8)	2700m	<b>1'31.70</b>	106,0	(10)
1	2050m	<b>1'05.57</b>	112,6	(7)	2050m	<b>1'05.57</b>	112,6	(7)				
FL	4750m	<b>2'37.27</b>	108,7	(8)	2700m	<b>1'31.70</b>	106,0	(10)				
<b>99</b>	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA)	Porsche 911	2-G2+H1-GTS>2500	FL	4750m	<b>2'52.75</b>	99,0	(20)	2700m	<b>1'41.00</b>	96,2	(28)
1	2050m	<b>1'11.75</b>	102,9	(19)	2050m	<b>1'11.75</b>	102,9	(19)				
FL	4750m	<b>2'52.75</b>	99,0	(20)	2700m	<b>1'41.00</b>	96,2	(28)				
<b>101</b>	<b>SPAGNOLI</b> Stefano (ITA)	Fiat 128 Rally	2-G2+H1-T1300									
RITIRATO												
<b>105</b>	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA)	Autobianchi A112 Abarth 70 HP	3-I-T1150	FL	4750m	<b>3'09.59</b>	90,2	(51)	2700m	<b>1'50.47</b>	88,0	(54)
1	2050m	<b>1'19.12</b>	93,3	(46)	2050m	<b>1'19.12</b>	93,3	(46)				
FL	4750m	<b>3'09.59</b>	90,2	(51)	2700m	<b>1'50.47</b>	88,0	(54)				
<b>106</b>	<b>GIACHI</b> Silvano (ITA)	Autobianchi A 112 Abarth 70 HP	3-I-T1150	FL	4750m	<b>2'57.55</b>	96,3	(31)	2700m	<b>1'40.64</b>	96,6	(26)
1	2050m	<b>1'23.70</b>	88,2	(64)	2050m	<b>1'23.70</b>	88,2	(64)				



# 18' LAGO MONTEFIASCONE



## ACI Viterbo CIM Auto Storiche

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 3

No.	Conduuttore	Auto	No.	Conduuttore	Auto		
	Intertempo	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos
<b>138</b>	<b>TRENTINI Alessandro</b> (ITA)	Abarth Formula Italia					
	Piloti Senesi	M-HR-F.ITALIA					
1	2050m	<b>1'10.44</b>	104,8 (14)	2050m	<b>1'10.44</b>	104,8 (14)	
FL	4750m	<b>2'50.55</b>	100,3 (17)	2700m	<b>1'40.11</b>	97,1 (24)	
<b>139</b>	<b>DI FELICE Fernando</b> (ITA)	A.R. Formula Boxer					
	Team Italia	M-JR-F.A.R.BOXE					
1	2050m	<b>1'29.63</b>	82,3 (75)	2050m	<b>1'29.63</b>	82,3 (75)	
FL	4750m	<b>3'32.10</b>	80,6 (74)	2700m	<b>2'02.47</b>	79,4 (74)	
<b>147</b>	<b>MENICHELLI Francesco</b> (ITA)	BMW M3					
	Team Italia	CL-J2-N>2000					
1	2050m	<b>1'08.25</b>	108,1 (10)	2050m	<b>1'08.25</b>	108,1 (10)	
FL	4750m	<b>2'39.50</b>	107,2 (10)	2700m	<b>1'31.25</b>	106,5 (9)	
<b>148</b>	<b>CAMILLI Tonino</b> (ITA)	Fiat 1100 C Ala D'Oro					
	Team Italia	1-D-BC1150					
1	2050m	<b>1'29.04</b>	82,9 (71)	2050m	<b>1'29.04</b>	82,9 (71)	
FL	4750m	<b>3'27.79</b>	82,3 (70)	2700m	<b>1'58.75</b>	81,9 (69)	
<b>149</b>	<b>CAPORALI Luciano</b> (ITA)	Alfa Romeo 6c					
		1-D-BC>2000					
1	2050m	<b>2'10.96</b>	56,4 (82)	2050m	<b>2'10.96</b>	56,4 (82)	
FL	4750m	<b>4'54.19</b>	58,1 (80)	2700m	<b>2'43.23</b>	59,5 (81)	
<b>152</b>	<b>DE ANGELIS Angelo</b> (ITA)	Nerus Silhouette					
	Valdelsa Classic	1-GR-BC1600					
1	2050m	<b>1'21.51</b>	90,5 (56)	2050m	<b>1'21.51</b>	90,5 (56)	
FL	4750m	<b>3'15.90</b>	87,3 (62)	2700m	<b>1'54.39</b>	85,0 (65)	
<b>153</b>	<b>FUMI Raniero</b> (ITA)	De Tomaso Mangusta					
	Team Italia	1-GR-BC>2000					
1	2050m	<b>1'15.90</b>	97,2 (34)	2050m	<b>1'15.90</b>	97,2 (34)	
FL	4750m	<b>3'00.46</b>	94,8 (35)	2700m	<b>1'44.56</b>	93,0 (38)	
<b>155</b>	<b>GHINI Enrico</b> (ITA)	AMS 176					
	Team Italia	3-IR-BC1300					
1	2050m	<b>1'24.87</b>	87,0 (66)	2050m	<b>1'24.87</b>	87,0 (66)	
FL	4750m	<b>3'18.27</b>	86,2 (64)	2700m	<b>1'53.40</b>	85,7 (64)	
<b>156</b>	<b>NALDINI Marco</b> (ITA)	OSELLA PA 9					
	Team Italia	3-IR-BC1600					
1	2050m	<b>1'01.81</b>	119,4 (4)	2050m	<b>1'01.81</b>	119,4 (4)	
FL	4750m	<b>2'26.53</b>	116,7 (4)	2700m	<b>1'24.72</b>	114,7 (5)	
<b>158</b>	<b>CANTARELLA Paolo</b> (ITA)	OLMAS					
	Club Italia	4-JR-SN2500					
1	2050m	<b>1'13.80</b>	100,0 (25)	2050m	<b>1'13.80</b>	100,0 (25)	
FL	4750m	<b>2'57.17</b>	96,5 (29)	2700m	<b>1'43.37</b>	94,0 (35)	
<b>159</b>	<b>BOLOGNA Angelo</b> (ITA)	Lucchini SN86					
	Team Italia	4-JR-SN2500					
1	2050m	<b>1'14.78</b>	98,7 (29)	2050m	<b>1'14.78</b>	98,7 (29)	
FL	4750m	<b>2'53.18</b>	98,7 (23)	2700m	<b>1'38.40</b>	98,8 (18)	
<b>171</b>	<b>ZUCCHI Sandro</b> (ITA)	Lucchini SN86					
	Team Italia	4-JR-SN2500					
1	2050m	<b>1'13.30</b>	100,7 (23)	2050m	<b>1'13.30</b>	100,7 (23)	
FL	4750m	<b>2'54.31</b>	98,1 (24)	2700m	<b>1'41.01</b>	96,2 (29)	
<b>172</b>	<b>MUNAFÒ Manlio</b> (ITA)	Lucchini SN					
	ASPAS	4-JR-SN3000					
1	2050m	<b>1'03.37</b>	116,5 (6)	2050m	<b>1'03.37</b>	116,5 (6)	
FL	4750m	<b>2'31.68</b>	112,7 (6)	2700m	<b>1'28.31</b>	110,1 (7)	
<b>173</b>	<b>CREMONESI Franco</b> (ITA)	Osella PA 9/90					
	Sport Management	4-JR-BC2000					
1	2050m	<b>59.75</b>	123,5 (3)	2050m	<b>59.75</b>	123,5 (3)	
FL	4750m	<b>2'23.30</b>	119,3 (3)	2700m	<b>1'23.55</b>	116,3 (4)	
<b>174</b>	<b>LOTTINI Piero</b> (ITA)	Osella PA 9/90					
	Kinzika	4-JR-BC>2000					
1	2050m	<b>1'07.79</b>	108,9 (9)	2050m	<b>1'07.79</b>	108,9 (9)	
FL	4750m	<b>2'37.21</b>	108,8 (7)	2700m	<b>1'29.42</b>	108,7 (8)	
<b>175</b>	<b>BONUCCI Uberto</b> (ITA)	Osella PA 9/90					
	Team Italia	4-JR-BC>2000					
1	2050m	<b>54.31</b>	135,9 (1)	2050m	<b>54.31</b>	135,9 (1)	
FL	4750m	<b>2'10.53</b>	131,0 (1)	2700m	<b>1'16.22</b>	127,5 (2)	
<b>176</b>	<b>RIOLO Salvatore</b> (ITA)	Osella PA 6/9					
		4-JR-BC>2000					
1	2050m	<b>54.46</b>	135,5 (2)	2050m	<b>54.46</b>	135,5 (2)	
FL	4750m	<b>2'12.13</b>	129,4 (2)	2700m	<b>1'17.67</b>	125,1 (3)	